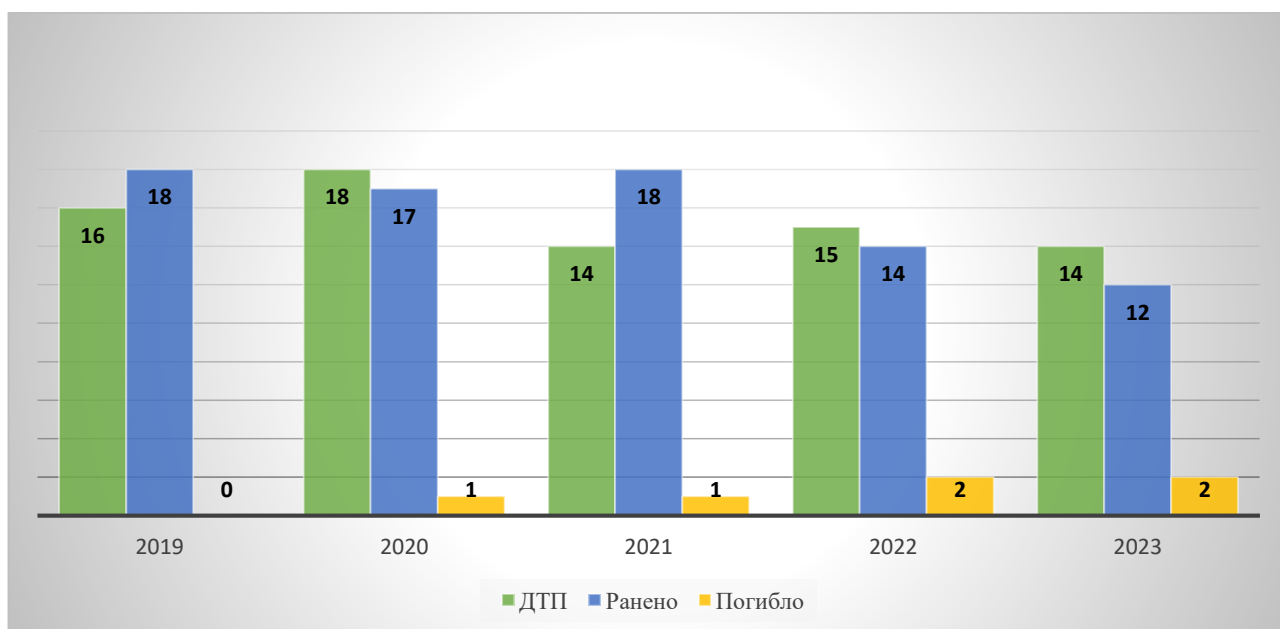


АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА за 1 квартал 2023 года

В I квартале 2023 года на территории области произошло 15 (-11,8%) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, в которых 3 (+50%) детей погибли и 12 (-25%) получили ранения.

С возрастной категорией несовершеннолетних до 16 лет, зарегистрировано 14 (-6,7%) ДТП, в которых 2 (ст. к АППГ) детей погибли и 12 (-14,3%) ранены.

Динамика основных показателей аварийности с участием детей за 1 квартал 2019 - 2023 годы, в рамках реализации федерального проекта БДД национального проекта БКД



Рост числа ДТП зафиксирован на территории 8 муниципальных образований области: Алексеевский ГО – 1 ДТП (АППГ 0), Губкинский ГО – 2 ДТП (+100%), Старооскольский ГО – 3 ДТП (+50%), Яковлевский ГО – 1 ДТП (АППГ 0), Волоконовский – 1 ДТП (АППГ 0), Ивнянский – 1 ДТП (АППГ 0), Ракитянский – 1 ДТП (АППГ 0), Чернянский – 1 ДТП (АППГ 0) районы.

11 ДТП (78,6% от общего количества ДТП с участием детей) произошло из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств.

По собственной неосторожности детей¹ произошло 3 (+50%) ДТП, с

¹ Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается выполнение ими объективной стороны административных правонарушений в области дорожного движения, что ввиду невозможности признания лиц субъектами административных правонарушений по причине не достижения 16-летнего возраста свидетельствует об отсутствии состава правонарушения и не может подлежать квалификации в качестве административного правонарушения.

участием пешеходов, в которых 1 (АППГ 1) ребенок погиб и 2 (+100%) получили ранения. **ДТП по собственной неосторожности зарегистрированы в Губкинском (1), Старооскольском (1) городских округах и в г. Белгороде (1).**

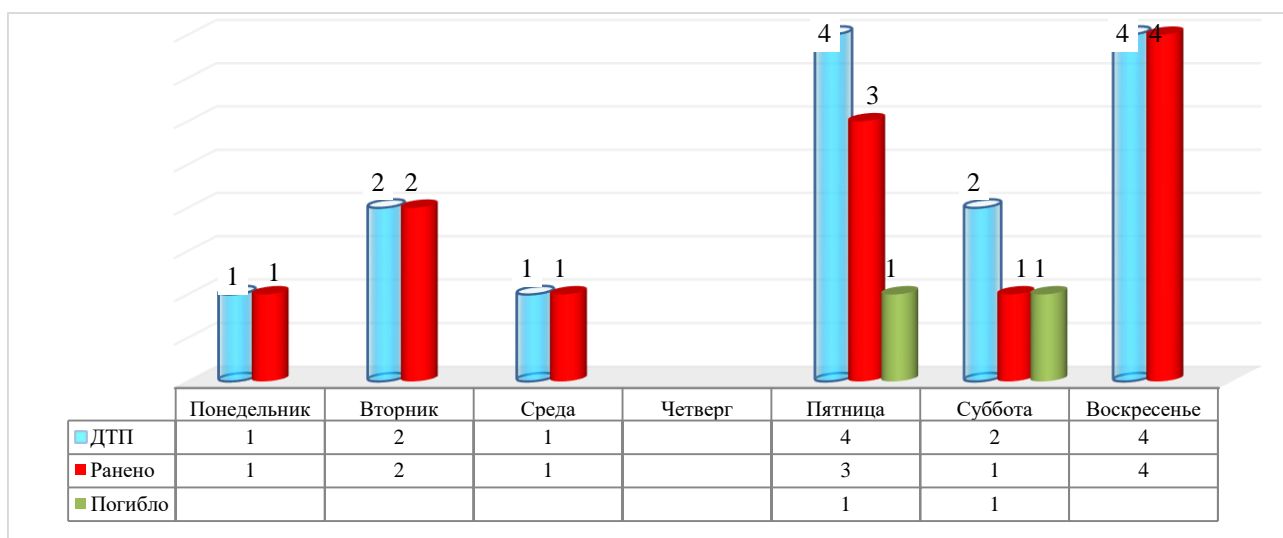


Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств (8 ДТП) и наезды на пешеходов (5 ДТП).

Распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение количества ДТП с участием детей по дням недели

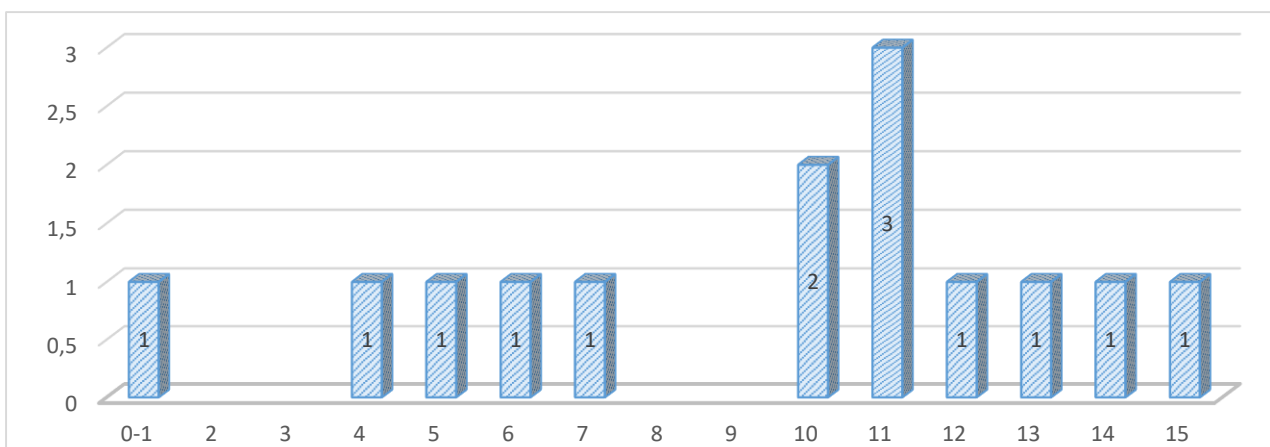


С учетом представленной диаграммы, наиболее аварийными днями недели являются пятница и воскресенье. ДТП с участием детей, повлекшие их гибель, произошли в пятницу и субботу. Из анализа следует, что в преддверии выходных и праздничных дней необходимо организовать работу с родителями несовершеннолетних посредством информирования через родительские группы мессенджеров для установления контроля и проведения разъяснительной работы по безопасной перевозке детей.



Наибольшее количество ДТП 6 (42,8%) произошло в период с 16.00 до 19.00 часов, что свидетельствует о необходимости проведения работы с обучающимися, дополнительных инструктажей по дорожной безопасности, акцентируя внимание на использование световозвращающих элементов, выбора безопасных мест для прогулок, недопущения движения по проезжей части при наличии тротуаров.

Распределение количества погибших и раненых детей по возрасту



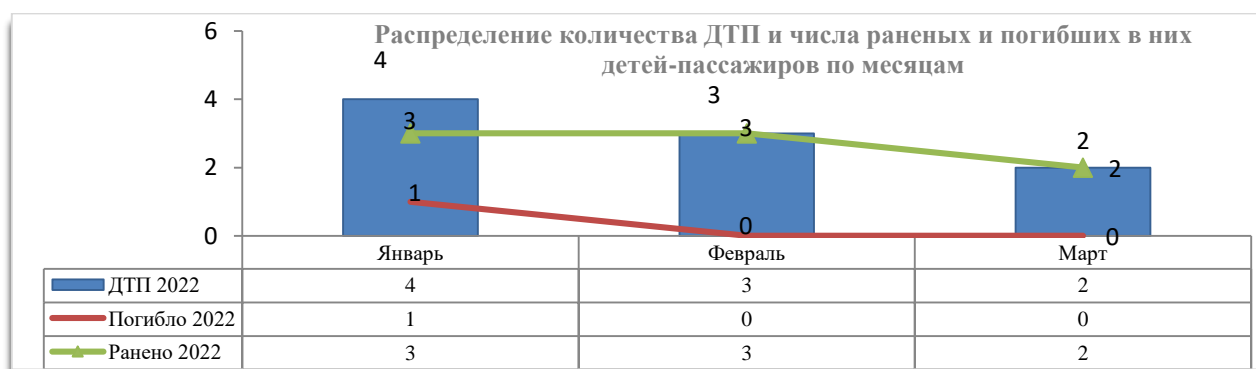
Наиболее уязвимыми возрастными группами являются несовершеннолетние в возрасте 10 и 11 лет, 2 и 3 пострадавших ребенка соответственно.

Дети-пассажиры

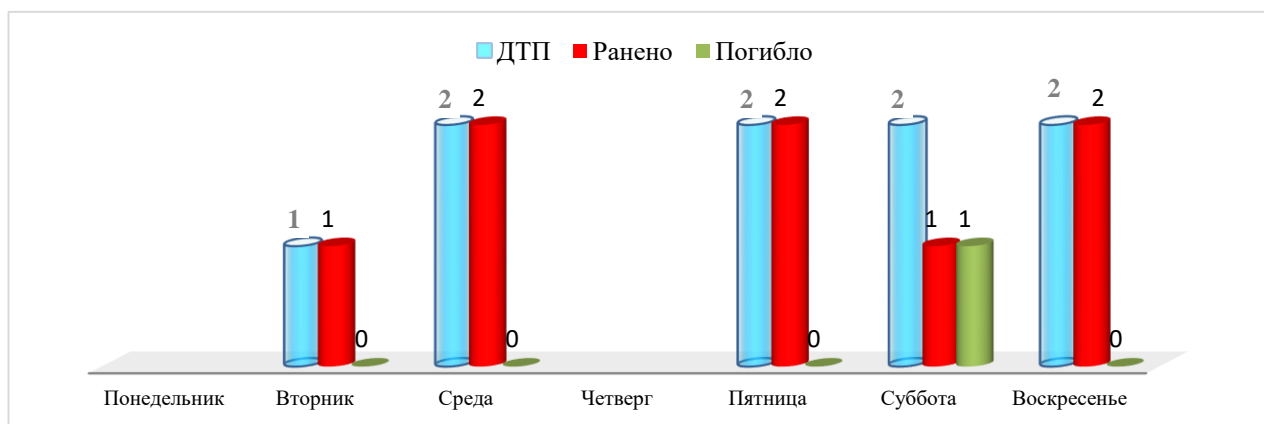
Наибольшее количество происшествий с пострадавшими детьми (9 или 64,3% от общего количества) – это ДТП, в которых дети участвовали в качестве пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Пострадавшие данной категории составили 66,7% от общего числа раненых (8) и 50% (1) от общего числа погибших. При снижении на -18,2% количества ДТП и на -27,3% раненых в таких ДТП, количество погибших в них детей остается стабильным (к АППГ, 1 погибший).

Рост основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров транспортных средств произошел в Волоконовском (1 ДТП, АППГ 0), Губкинском ГО (1 ДТП, АППГ 0), Ивнянском (1 ДТП, АППГ 0), Ракитянском (1 ДТП, АППГ 0), Чернянском (1 ДТП, АППГ 0), Яковлевском (1 ДТП, АППГ 0) районах.

ДТП, в котором погиб несовершеннолетний пассажир произошло в Ракитянском районе.



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пассажиров по дням недели



В общей структуре распределения количества ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели, наибольшее количество ДТП происходит в преддверии выходных и в выходные дни (6 ДТП, 1 погиб, 5 ранены).

Особого внимания заслуживает состояние аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет, что обусловлено особенностями их перевозки, предусмотренными ПДД.

В 1 квартале 2023 года дети-пассажиры в возрасте от 7 до 12 лет пострадали в 4 ДТП (+33,3%), в которых 1 (АППГ 0) несовершеннолетний погиб и 3 (стабильно) получили ранения.

Не теряет актуальности вопрос дорожного травматизма среди детей-пассажиров до 7 лет, когда водитель транспортного средства нарушил правила перевозки детей. Нарушение правил перевозки детей зафиксировано в 1 ДТП (стабильно), в которых пострадал 1 (стабильно) несовершеннолетний, что заслуживает отдельного внимания.

В целях исключения характерных правонарушений и рисков травмирования детей в качестве пассажиров необходимо использовать через родительские чаты электронные рекомендации по применению детских удерживающих устройств и автомобильных ремней безопасности.

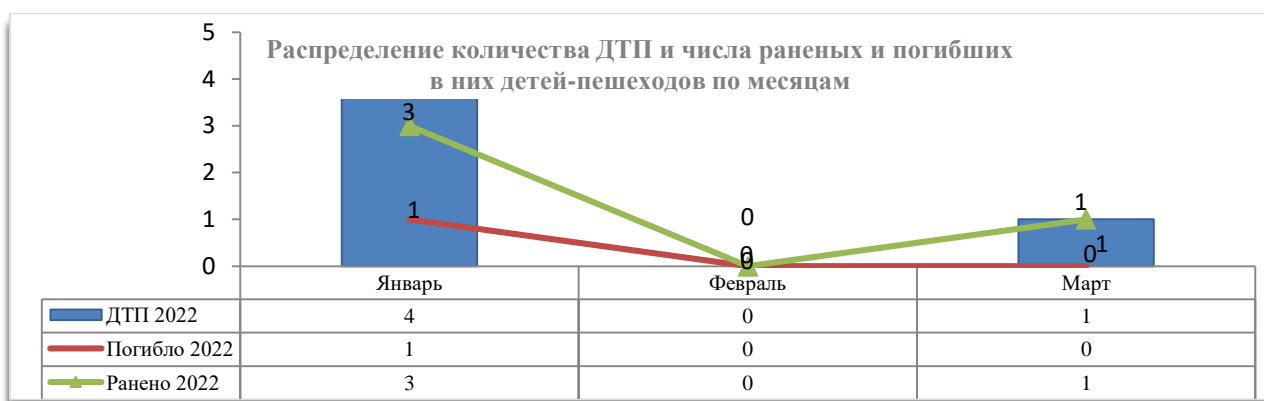
Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов произошло 5 (+25%) ДТП, в которых 1 несовершеннолетний погиб (АППГ 1) и 4 (+33,3%) травмированы.

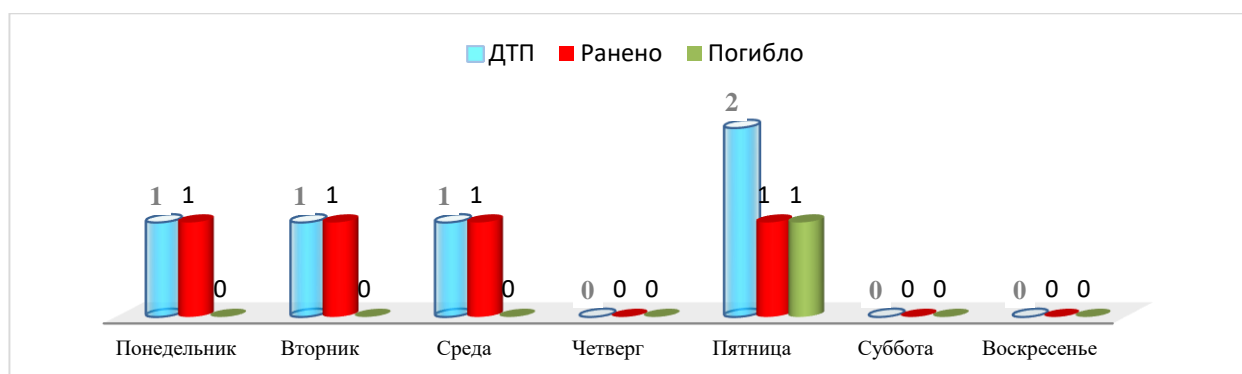
Рост основных показателей аварийности произошел в Алексеевском (1 ДТП, АППГ 0), Старооскольском (2 ДТП, +100%), городских округах и в городе Белгороде (1 ДТП, АППГ 0).

2 происшествия, в результате которых получили ранения дети-пешеходы, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных водителями транспортных средств.

3 ДТП произошло по собственной неосторожности самих детей-пешеходов (г. Белгород, Губкинский ГО, Старооскольский ГО).



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пешеходов по дням недели



Тенденция происшествий свидетельствует, что пик ДТП с участием детей-пешеходов происходят в будние дни.

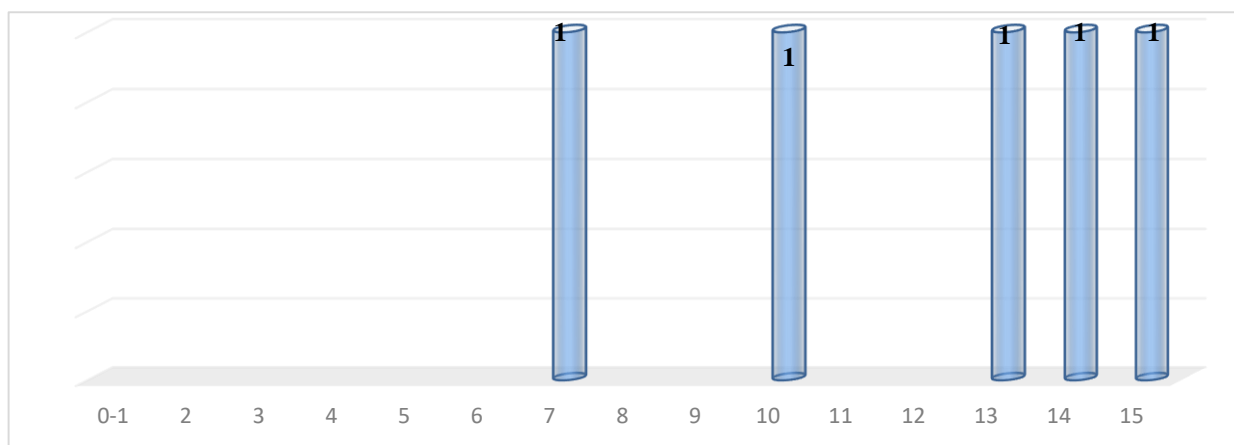
4 из 5 фактов наездов на детей совершены в городах и населенных пунктах области.

40% ДТП (2 из 5) с участием детей-пешеходов произошли на нерегулируемых пешеходных переходах. Происшествия, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах связаны с нарушениями правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств (непредставление преимущества в движении).

ДТП произошли с участием детей-пешеходов в возрастной группе от 7 до 15 лет.

При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание родителей на проведение воспитательной работы с детьми с акцентом на безопасное участие при переходе нерегулируемых пешеходных переходов.

Распределение количества погибших и раненых детей-пешеходов по возрасту



В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 1 (АППГ 0) ДТП. В данных происшествиях пострадал 1 (АППГ 0) ребёнок. Несовершеннолетние использовали световозвращающие элементы.

Причины происшествий с участием детей-пешеходов являются ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (наземного) пешеходного перехода, неподчинение сигналам регулирования.

Исходя из анализа аварийности с участием несовершеннолетних и организации профилактической работы по предупреждению ДТП с участием детей и подростков, в целях стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма и реализации основных задач федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта РФ «Безопасные и качественные дороги» **предлагаем:**

- рассмотреть состояние аварийности и меры по стабилизации положения с детским дорожно-транспортным травматизмом на совещаниях органов, осуществляющих государственное управление в сфере образования муниципальных районов и городских округов области, с привлечением руководителей территориальных подразделений ГИБДД;

- с учетом состояния «детской» аварийности, продолжающегося процесса обучения в дистанционном формате в ряде муниципальных образований области активизировать работу «родительских чатов» через классных руководителей, акцентируя особое внимание на строгом соблюдении ПДД при перевозке детей автомобильным транспортом, в том числе личном соблюдении ПДД и контроле за несовершеннолетними в свободное от учебы время и в выходные дни;

- организовать и провести тестирование обучающихся на знание правил дорожного движения;

- активизировать работу по вовлечению учащихся в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения в рамках 50-летия образования Всероссийского ЮИДовского движения (6 марта 2023 года), в том

числе посредством создания мотивирующей среды по участию в мероприятиях, направленных на повышение уровня знаний в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- продолжить практику проведения по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних совместных обследований образовательных организаций на предмет определения качества обучения детей основам безопасного участия в дорожном движении и организации работы по данному направлению в образовательной организации, проведения профилактической работы с детьми и родителями с разбором причин и оценкой факторов, повлиявших на совершение ДТП;

- размещать на интернет сайтах общеобразовательных организаций, школьных уголках дорожной безопасности актуальную информацию для детей и родителей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. используя материалы Всероссийского издания «Добрая Дорога Детства» и интернет портала «Дорога без опасности»;

- во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов области проанализировать применение мобильного комплекса «Лаборатория безопасности» (г.Новый Оскол) при организации профилактической работы в сфере безопасности дорожного движения с несовершеннолетними;

- использовать методические возможности областного координационного Центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с ежемесячным планированием проведения учебных занятий, в т.ч. с учетом применением дистанционных форм обучения;

- обеспечить широкое освещение проводимых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в городских и районных средствах массовой информации, ведомственных интернет-сайтах.

Управление Госавтоинспекции УМВД России по Белгородской области